

Rigole Typ Tunnel

Rigolensystem

Einsatzbereich

- Regenwasserversickerung
- Regenwasserrückhaltung

Produktvorteile

- bestes Preis-/Leistungsverhältnis
- schnelle Verlegung
- komplett spül- und inspizierbar
- DiBt-Zulassung

Technische Kurzbeschreibung

- Mitteltunnel mit 1.600 Liter Volumen
- Start-/Endkalotte mit 100 Liter Volumen
- Belastungsklasse SLW60
- offener Boden und seitliche Öffnungen
- Material PE-HD

Mitteltunnel mit Startkalotte



Produktbeschreibung

Die Mitteltunnel sind 1,6 m³ fassende, großvolumige, leichte Kunststoffschalen, die ein Hohlvolumen im Erdreich erzeugen. Das Regenwasser wird nun direkt am Entstehungsort gepuffert und durch den offenen Boden und die seitlichen Löcher versickert. Alternativ kann es auch gedrosselt an den Kanal abgeleitet werden.



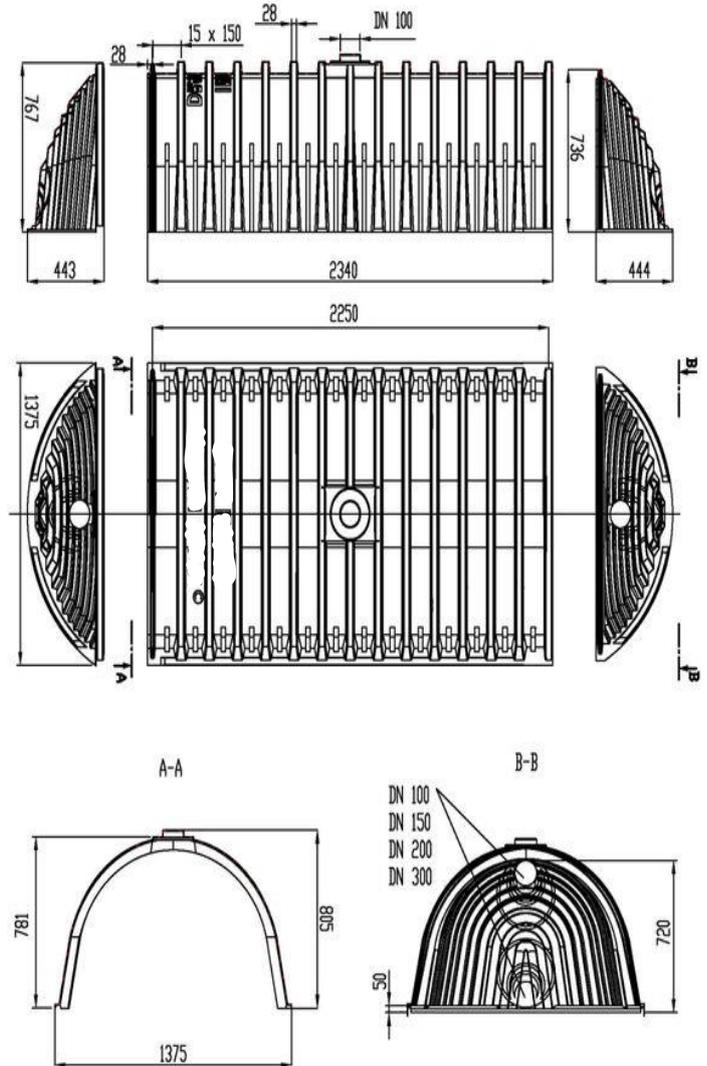
Technische Daten Mittelunnel

Länge	2.340 mm
Breite	1.375 mm
Höhe	781 mm
Gewicht netto	32 kg
Effektive Nutzlänge	2.250 m
Toleranz	4 %
Anschluss Dom	805 mm
Farbe	schwarz
Belastungsklasse	SLW 60
Material	PE-HD
Zulässige Verarbeitungstemperatur	+2°C - +30°C
Speichervolumen	1.600 l

Technische Daten Kalotten

	Startstück	Endstück
Länge	443 mm	444 mm
Breite	1.375 mm	1.375 mm
Höhe	767 mm	736 mm
Gewicht netto	5,5 kg	5,6 kg
Toleranz	4 %	4 %
Farbe	schwarz	schwarz
Belastungsklasse	SLW 60	SLW 60
Material	PE-HD	PE-HD
Zulässige Verarbeitungstemperatur	+2°C - +30°C	+2°C - +30°C
Speichervolumen	100 l	100 l

Maße des Tunnel Systems



Minimale Kosten

Gefertigt werden die Tunnelelemente auf einer der modernsten Tiefziehproduktionsanlagen Europas. Zusammen mit dem enormen Transportvorteil wird so der beste Preis je m³ erreicht, der bei Kunststoffrigolen möglich ist.

Bis zu 40 m³ Rückhaltevolumen können auf einer Palette gestapelt und 360 m³ je LKW transportiert werden.



Schnelle Verlegeleistung

Aufgrund des geringen Gewichtes von 32 kg kann ein Tunnel von 2 Personen getragen werden. Verbunden werden die Tunnel untereinander durch Überlappung. Mit nur drei verschiedenen Bauteilformen sind so 360 m³ in 8 Stunden verlegt.



Reinigung und Wartung

Sollte trotz Vorreinigung Schmutz in die Tunnel Rigole gelangen, ist es wohl die einzige Kunststoff Rigole, bei der später auch die für die Versickerungsleistung maßgeblichen Wände und Böden komplett gereinigt werden können. Bei herkömmlichen Rigolen können zumeist nur die Spülkanäle nachträglich gereinigt werden. Die feinen Schmutzpartikel gelangen jedoch durch die Schlitze der Spülkanäle und setzen dann allmählich die Böden und Wände solcher Rigolen zu. Diese können letztlich nur komplett ausgegraben werden, wenn sie ihre Versickerungsleistung verloren haben. Bei der Tunnel Rigole sind die kritischen Wände und Böden über entsprechende Anschlussschächte komplett spülbar. Somit ist nur bei der Tunnel Rigole die gleichbleibende Versickerungsleistung auf Dauer garantiert.



Spülen Tunnelreihe